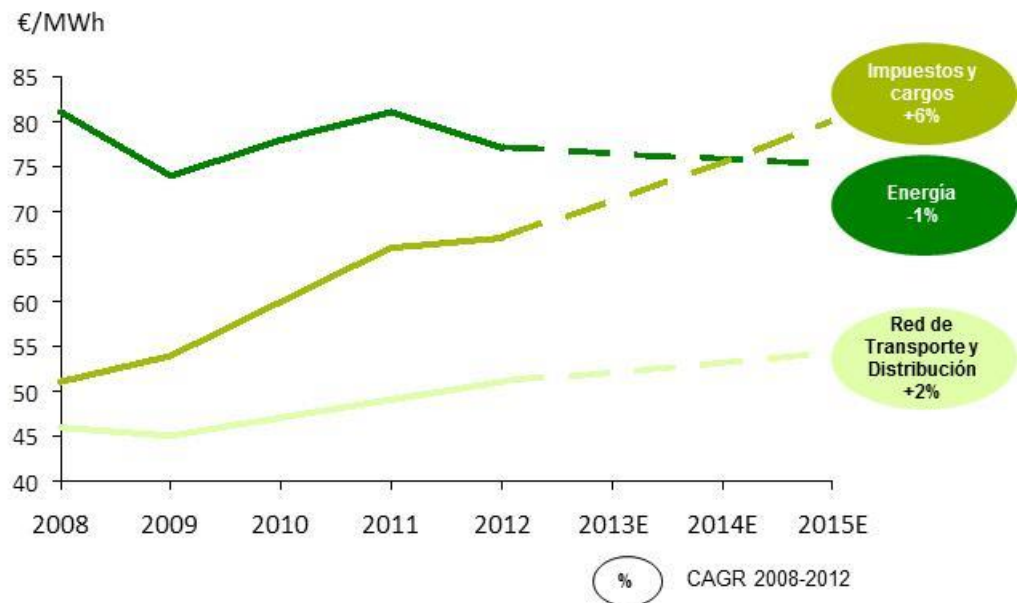


Analysis of European Power Price Increase Drivers

Eurelectric, Mayo 2014

Evaluación del precio medio europeo de los distintos componentes del precio final de la electricidad para usuarios domésticos. 2008-2015 (€/MWh)

Fuente: Eurelectric



Como consecuencia de la creciente preocupación en Europa por el incremento de los precios de la electricidad y la falta de claridad acerca de sus motivos, diversos estudios están profundizando en las causas de esta subida. Sin embargo, no existe un marco común que permita a los países europeos realizar una clasificación homogénea de los componentes que integran la tarifa eléctrica, dificultando la identificación de los drivers de este incremento de precios.

En este contexto, en mayo de 2013 el **Consejo Europeo** solicitó a la **Comisión Europea** la realización de un análisis detallado sobre [los precios y costes de la energía en Europa](#). El informe, publicado en marzo de 2014, estructuraba el análisis de los precios en 3 componentes: energía, red de transporte y distribución e impuestos y cargos (*tax & levies*). Sin embargo, en este informe no existía homogeneidad entre países en cuanto a los conceptos incluidos en cada uno de los componentes (p. e. las ayudas a las energías renovables y a la cogeneración en algunos países estaba incluido en el componente de red de transporte y distribución y, en otros, en el componente de impuestos y cargos), lo que imposibilitaba poder comparar la información.

Como consecuencia, **Eurelectric**, la asociación europea de empresas del sector eléctrico, ha publicado en mayo de 2014 el estudio *"Analysis of European Power Price Increase Drivers"* para identificar cuáles han sido los principales drivers del incremento de los precios en Europa armonizando, a diferencia de la Comisión Europea, los datos de todos los países de los Estados miembros para que sean comparables.

Así, en el estudio de **Eurelectric**, los costes no relacionados con la generación o con la red de transporte y distribución se incluyen dentro del componente de impuestos y cargos.

"Analysis of European Power Price Increase Drivers"

http://www.eurelectric.org/media/131606/prices_study_final-2014-2500-0001-01-e.pdf

Te invitamos a seguir nuestra actividad en Twitter: [@energiasociedad](https://twitter.com/energiasociedad)

¿Cuáles han sido los principales drivers del incremento de los precios de la electricidad en Europa?

- El precio medio europeo de la electricidad para consumidores industriales se ha incrementado un total de **11% entre 2008 y 2012**, impulsado principalmente por el **significativo incremento del componente impuestos y cargos (109%)**. Mientras, el precio de la energía se ha reducido (-10%) y el precio de la red de transporte y distribución se ha incrementado ligeramente (17%).
- En el mismo periodo de tiempo, el **incremento del precio medio europeo de la electricidad para consumidores domésticos ha sido ligeramente menor (9%) que para el consumidor industrial**. La reducción del precio de la energía (-4%) no ha podido compensar el aumento del precio del componente de distribución y transporte (10%) y, sobre todo, el significativo incremento de los impuestos y cargos (31%).
- Así, **el incremento de los impuestos y cargos** ha sido el principal driver del crecimiento de los precios de la electricidad en Europa en los últimos años.
- Como consecuencia, **el peso de los impuestos y cargos en el precio medio europeo de la electricidad para consumidores domésticos se ha incrementado en 5 puntos porcentuales, desde el 29% en 2008 hasta el 34% en 2012**.

- En España, este efecto es aún más importante, incrementándose su peso a un **50% en 2012**, siendo tras Dinamarca, el segundo país con un peso mayor de los impuestos y cargos en el precio final.

¿Cuáles son los conceptos que se incluyen dentro del componente de impuestos y cargos?

- Del total del componente de impuestos y cargos que pagaron los hogares europeos de media en 2012, **la principal parte (39 €/MWh) corresponde a los impuestos** (IVA, impuestos especiales de electricidad y otros impuestos). Los cargos, relacionados con los costes de los mecanismos de apoyo, han ascendido a 25€/MWh en 2012.
- La principal parte del incremento de los costes de los mecanismos de apoyo ha venido **impulsado por el incremento de las ayudas a las energías renovables** (de 4,8 €/MWh en 2008 hasta 15,8 €/MWh en 2012). Así, en 2012, **las ayudas a las energías renovables representaron el 62% del coste total por mecanismos de apoyo (en 2008 representaban un 40%)**, mientras que las ayudas a la cogeneración supusieron un 7%. El 31% restante correspondieron a otros costes.
- **España** es el único país de Europa que paga más por los cargos relacionados con los costes de los mecanismos de apoyo (66 €/MWh) que por los impuestos (48,6 €/MWh).

Conclusiones:

- Es necesario **mejorar la transparencia** en a la hora de recabar, validar y divulgar las estadísticas de los precios de la electricidad para **reducir la incertidumbre que genera al usuario el desconocimiento de los motivos que expliquen las variaciones en los precios de la electricidad**.
- Existe la **necesidad de homogeneizar los estándares de reporting de los costes de los mecanismos de apoyo** de los distintos países europeos para **poder comparar los precios de la electricidad y sus componentes con otros países europeos**.
- En Europa, el **principal motivo del crecimiento de los precios de la electricidad son los impuestos y cargos impulsado por el incremento del coste de los mecanismos de apoyo**.
- En España, la relevancia de **los mecanismos de apoyo a las energías renovables y del déficit tarifario**, entre otros, **provoca que una parte significativa (50%) del precio de la electricidad se destine a los impuestos y cargos, siendo el 2o país de la UE con una mayor parte de la tarifa eléctrica con conceptos no relacionados con el suministro**.

Enlaces relacionados

- Análisis comparativo de los precios de la electricidad en la Unión Europea
- Fiscalidad energética en España
- Composition and Drivers of Energy Prices and Costs in Energy-Intensive Industries
- Peajes de acceso, cargos y déficit tarifario